

# 《新建济南至枣庄铁路项目（枣庄段）临时办公用房 工程砂石资源利用方案》

## 审查意见书

新建济南至枣庄铁路项目（枣庄段）临时办公用房项目选址于2025年11月通过审批，2025年11月项目规划设计平面图已完成，拟近期开工建设。根据《新建济南至枣庄铁路项目（枣庄段）临时办公用房工程规划平面图》，项目建设将采挖及利用场地内地表中细粒含黑云花岗闪长岩及其风化物等砂石料资源。根据依据山东省自然资源厅《关于进一步加强各类项目动用处置砂石资源管理的通知》（鲁自然资字(2025)89号）和《关于印发(关于进一步规范全市建设项目产出砂石资源管理的实施意见(试行))的通知》（枣自资规字(2025)76号）等文件要求，枣庄高发矿业有限公司委托徐州万源地质矿产研究有限公司负责编制《新建济南至枣庄铁路项目（枣庄段）临时办公用房工程砂石资源利用方案》（以下简称“方案”）。2026年1月28日，枣庄市山亭区自然资源局组织专家(名单附后)及有关人员在枣庄召开会议对方案进行了审查。会后，编制单位根据会议意见修改完善了方案，经复核，基本符合要求，形成如下审查意见：

### 一、项目概况

#### （一）交通与位置

项目区位于枣庄市山亭区西北约20km，店子镇平子村西南1.0km处，行政区划隶属枣庄市山亭区店子镇管辖，项目区东距S313省道

1.3km，有农村道路与之连通，交通便利。

## （二）工程概况

工程项目为济枣高铁（枣庄段）临时办公用房，总占地面积4608.36m<sup>2</sup>，建设内容包括办公及生活用房、门房、停车位及附属绿化等，设计场地整平标高为197.0m。

## 二、评审情况

### （一）本次工作方法

本次工作起止时间为2026年1月15日~1月25日，项目组全面收集了项目相关资料，包括规划平面图、现状地形图、项目区原始地形标高、平子矿区地质报告等，在充分研究资料的基础上，项目组对项目建设拟挖、填砂石资源量进行了估算，编制了砂石料处置方案。

### （二）估算对象及方法

估算对象为项目区内平整场地拟动用的及利用的砂石资源。依据项目区批复范围内现状地形数据及项目设计，估算对象为拟动用及利用的地表中细粒含黑云花岗闪长岩及其风化物。估算方法为平行垂直断面法。

## 三、审查通过的砂石料量

### （一）估算结果

根据项目规划方案，专家组同意以下砂石料量通过审查：

1、经估算，项目区拟动用砂石料量为6064m<sup>3</sup>，均为花岗闪长岩及其风化物。

2、经估算，项目区内拟利用砂石料量为8112m<sup>3</sup>，为场地平整回

填花岗闪长岩及其风化物。

3、按照项目设计估算，项目区内无剩余砂石资源，不足部分需外购。

#### （二）与三角网法估算结果对比情况

按照设计整平标高，三角网法估算的项目区内砂石资源挖方量 $5959\text{m}^3$ ，与平行垂直断面法估算 $6064\text{m}^3$ 相差 $105\text{m}^3$ ，误差率1.7%；回填利用方量 $7875\text{m}^3$ ，与平行垂直断面法估算 $8112\text{m}^3$ 相差 $237\text{m}^3$ ，误差率2.9%。符合《枣自资规字(2025)76号》文件，两种方法偏差不超过5%的要求。

#### 四、砂石料利用与处置

本项目产生及利用的砂石料主要为花岗闪长岩及其风化物。

项目区动用的砂石料全部用于本项目建设，不产生多余砂石料。

#### 五、结论

经审查，方案编制依据充分、内容齐全、产生砂石料的利用与处置均符合《枣自资规字(2025)76号》文件的要求，保障措施及监管制度健全可行，具备可操作性。同意方案通过审查。

评审专家组

2026年2月4日

《新建济南至枣庄铁路项目（枣庄段）临时办公用房工程砂石资源利用方案》

评审专家组名单

姓名	单位	职务/职称	签名
朱利民	山东省鲁南地质工程勘察院 (山东省地质矿产勘查开发局第二地质大队)	高级工程师	朱利民
朱恒志	山东省鲁南地质工程勘察院 (山东省地质矿产勘查开发局第二地质大队)	高级工程师	朱恒志
杨露露	枣庄市城乡规划设计研究院	高级工程师	杨露露